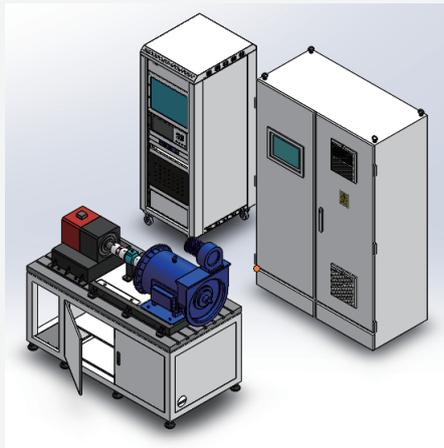


电机综合测试系统



电机综合测试系统采用智能的PID控制架构，系统由加载台、加载电机、传感器、控制器、电参数测试仪器、自动化测试软件等相关设备组成。系统是专门为交直流电机性能测试设计，采用多种加载方式，该系统结构简单紧凑，使用维护方便，广泛应用于汽车电子、伺服控制、机器人、科研教育等行业。

系统特点

- 机械部分：用来安装被测电机、负载电机、扭矩传感器等；
- 传动控制系统：用于对负载电机进行控制；
- 电参数测量系统：可以测试系统内输入输出电参数，以及对其信号转换、采集、计算等；
- 能量转换系统：用于吸收被测电机及其控制器的电能，可通过负载消耗，也可以将电机在制动过程中产生的能量输入到回馈电网，从而在满足变频器有效制动的同时，能把95%以上的再生电能回收利用，提供系统的可靠性及其使用寿命；
- 数据采集系统：对被测电机扭矩、转速以及试验过程中被测电机及其控制器的电压、电流、功率、温度与参数进行测试与转换；
- 上位机控制系统：用于控制负载系统执行相关工况任务以及向用户提供人机交互界面，实现自动测试等。

技术参数

- 高精度扭矩传感器
- 扭矩转速测量范围0.1 N·m-300 kN·m
- 额定转速最大到40,000 rpm
- 测量精度：0.5%、0.2%、0.1%、0.05%FS
- 高精度电参数测试
- 电压测量范围0-1000V
- 电流测量范围0~3000A
- 频率测量范围DC-1M
- 测量精度：0.5%、0.1%、0.05%、0.02%、0.01%FS

测试项目

- 空载测试
- 负载测试
- 堵转测试
- 过载测试
- 效率测试
- 惯性测试
- 耐久测试
- 温升测试
- 安规测试
- M-S特性测试

参考标准

- GB/T1032-2012三相异步电动机试验方法
- GB/T1029-2005三相同步电机试验方法
- GB/T22670-2008变频器供电三相笼型感应电动机试验方法
- GB/T1311-2008直流电机试验方法
- GB/T20114-2006普通电源或整流电源供电直流电机的特殊试验方法
- GB/T18488.1-2006电动汽车用电机及其控制器第1部分：技术条件
- GB/T18488.2-2006电动汽车用电机及其控制器第2部分：试验方法
- GB/T29307-2012电动汽车用驱动电机系统可靠试验方法
- JB/T10183-2000永磁交流伺服电动机通用技术条件
- JB/T10184-2000交流伺服驱动器通用技术条件



北京海洋兴业科技股份有限公司 (证券代码: 839145)

北京市西三旗黄平路19号龙旗广场4号楼 (E座) 906

电话: (010) 82694838

企业QQ: 800057747

网址: www.oitek.com.cn

邮编: 100096

传真: 010-62176619

邮箱: kf@oitek.com.cn

购线网: www.gooxian.com



扫描二维码关注我们
查找微信公众号: 海洋仪器